**OVEREENKOMST VOOR DE BOUW VAN EEN SCHIP**

Ondergetekenden,

de (**naam besloten vennootschap**) B.V., gevestigd te (**plaatsnaam**), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer (**nummer**) en hierbij vertegenwoordigd door haar directeur (**naam**),

hierna te noemen “Opdrachtnemer”;

en

de heer/mevrouw (**naam**) wonende te (**plaatsnaam**) aan de (**straat**), geboren op (**invullen geboortedatum**).

**óf:**

(**naam besloten vennootschap**) B.V., gevestigd te (**plaatsnaam**), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer (**nummer**) en hierbij vertegenwoordigd door haar directeur (**naam**),

hierna te noemen “Opdrachtgever”;

Opdrachtgever en Opdrachtnemer hierna gezamenlijk te noemen: “Partijen”;

in aanmerking nemende dat:

* Opdrachtgever Opdrachtnemer de opdracht wenst te geven voor hem een [**type schip invullen**] te bouwen en Opdrachtnemer deze opdracht wenst aan te nemen;
* Opdrachtgever en Opdrachtnemer over de bouw van dit vaartuig een aantal afspraken willen maken en in deze overeenkomst willen opnemen;

verklaren als volgt te zijn overeengekomen:

**Artikel 1: Hoofdkenmerken Schip**

1. Opdrachtnemer bouwt in opdracht van Opdrachtgever een (**omschrijving**), hierna te noemen ‘het Schip’, met de volgende hoofdkenmerken:

|  |  |
| --- | --- |
| Soort schip | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Type schip | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Kleur | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Rompmateriaal | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Inrichting  | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Ontwerpcategorie | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Lengte | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Breedte (meter) | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Diepgang (meter) | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Doorvaarhoogte (meter) | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Motor(en)  | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Vermogen motor(en) (kilowatt) | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Voorzien van de volgende accessoires | ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………… |
| Schip bestemd om te worden gebruikt voor | ……………………………………………………………………………………………………………………… |
| Eventuele beperkingen van het schip | ……………………………………………………………………………………………………………………… |

**Artikel 2: Specificaties en tekeningen**

1. **(Als Opdrachtnemer het ontwerp van het schip voor haar rekening neemt):** Het Schip wordt gebouwd en opgeleverd volgens de door Opdrachtnemer op te stellen specificaties en tekeningen.

**Of:**

**(Als Opdrachtgever het ontwerp aanlevert):** Het Schip wordt gebouwd en opgeleverd volgens de door Opdrachtgever aangeleverde specificaties en tekeningen (aangehecht als Bijlage **nummer invullen**).

1. Onder ‘Bouw’ wordt in deze overeenkomst verstaan alle werkzaamheden gezamenlijk.

**Artikel 3: Ontwerp- en bouwkader**

1. Het Schip moet bij oplevering voldoen aan de volgende eisen:
2. De eisen zoals die voortvloeien uit het bestek;
3. … **invullen**;
4. … **invullen**;
5. Het bepaalde in lid 1 van dit artikel laat de toleranties zoals opgenomen in de toepasselijke algemene voorwaarden onverlet.

**Óf: Hanteert u andere toleranties dan die zijn opgenomen in de NJI voorwaarden? Neemt u die toleranties dan hier op:**

1. Partijen komen de volgende toleranties overeen: (**invullen**).

**Artikel 4: Fasering en tijdschema**

1. De Bouw van het Schip zal gefaseerd verlopen:
* Fase I: Opstellen specificaties en tekeningen (**let op: alleen als Opdrachtnemer dit voor haar rekening neemt**)
* Fase II: Opstellen bestek (**let op: alleen als Opdrachtnemer dit voor haar rekening neemt**);
* Fase III: Bouwfase.
1. Ten aanzien van de Bouw van het Schip zullen Partijen onderstaand tijdschema aanhouden:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **OPSTELLEN SPECIFICATIES EN TEKENINGEN**
 | **DATUM/WEEK\* GEREED (ongeveer):** |
|  Voorlopige specificaties | **±** |
|  Definitieve specificaties | **±** |
| Voorlopig ontwerp | **±** |
| Tussentijdse evaluatie ontwerp | **±** |
|  Definitief ontwerp en eindevaluatie | **±** |
| 1. **OPSTELLEN BESTEK**
 | **±**  |
| Bestek gereed |  |
| 1. **BOUWFASE**
 |  |
| Start bouw  | **±** |
| Eerste tussentijdse evaluatie | **±** |
| Tweede tussentijdse evaluatie | **±** |
| Vaartuig gereed  **EVENTUEEL:** proefvaart/eindinspectie  | **±** |
| Oplevering | **±** |

1. De in het tijdschema genoemde data zijn geen fatale termijnen.
2. Een volgende fase zal door Opdrachtnemer niet worden aangevangen zolang Opdrachtgever de afsluiting van de voorafgaande fase niet akkoord heeft bevonden.

**Of:**

**Artikel 4: Indicatie uitvoeringsperiode**

1. De uitvoeringsperiode van de werkzaamheden bedraagt circa (**invullen**) na aanvang van de werkzaamheden. Deze periode is exclusief de periodes waarin Opdrachtnemer door gehele of gedeeltelijke bedrijfssluiting geen werkzaamheden zal verrichten (**vul hier deze periodes in:** …).

**Artikel 5: Prijs en betaling**

1. De totale prijs voor de Bouw van het Schip bedraagt € (**invullen**).

**Of:**

De richtprijs voor de Bouw van het Schip bedraagt € (**invullen**).

1. Afgegeven richtprijzen mogen met maximaal (**percentage invullen**)% worden overschreden.
2. Betaling vindt als volgt plaats:

|  |  |
| --- | --- |
| Aanbetaling: | € (**bedrag invullen**)Betaling bij ondertekening overeenkomst |
| Fase I: | € (**bedrag invullen**)Betaling onmiddellijk na beëindiging van fase I, althans voor aanvang van fase II. |
| Fase II: | € (**bedrag invullen**)Betaling onmiddellijk na beëindiging van fase II, althans voor aanvang van fase III. |
| Fase III: | € (**bedrag** **invullen**)Betaling bij oplevering, maar uiterlijk vóór de afvaart.  |

**Of:**

1. Betaling vindt als volgt plaats:

Aanbetaling (te voldoen bij het sluiten van de overeenkomst):

Tweede termijn (te voldoen ….):

Derde termijn (te voldoen …):

Etc.

1. Prijzen zijn **inclusief/exclusief**\* btw. Betaling wordt gedaan op de volgende bankrekening: IBAN (**invullen**) ten name van [**invullen**].

**\*= weghalen wat NIET van toepassing is. Bij consumenten bent u verplicht prijzen inclusief btw te noemen.**

**OPTIONEEL: Artikel 6: Eigendomsoverdracht en levering van het Schip in aanbouw**

1. De eigendom van het Schip in aanbouw wordt bij voorbaat door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever overgedragen. De levering van het Schip in aanbouw vindt bij voorbaat plaats door middel van de volgende verklaring: Vanaf de aanvang van het feitelijk in aanbouw zijn van het Schip, zal Opdrachtnemer dit Schip gaan houden voor Opdrachtgever.

**OPTIONEEL: Artikel 7: Teboekstelling van het Schip in aanbouw**

1. Indien gewenst, kan Opdrachtgever het Schip te boek laten stellen. Opdrachtgever dient dit zelf te verzorgen en hiervan alle eventuele kosten te dragen. Opdrachtnemer zal aan de teboekstelling zijn medewerking verlenen, bijvoorbeeld door - indien nodig – kosteloos een verklaring van in aanbouw zijn op te stellen of toegang te verlenen aan medewerker(s) van het Kadaster t.b.v. een voorafgaande inspectie of het aanbrengen van een brandmerk.

**OPTIONEEL: Artikel 8: Financieringsvoorbehoud**

1. Deze overeenkomst kan door Opdrachtgever worden ontbonden indien uiterlijk:
	1. Op [**datum**] Opdrachtgever voor de financiering van de Bouw voor een bedrag van [€ **invullen**] geen bindend aanbod tot een hypothecaire geldlening van een erkende geldverstrekkende bankinstelling heeft verkregen, door Opdrachtnemer aan te vragen tegen thans normaal geldende voorwaarden en tarieven bij een in Nederland gevestigde bank-/hypotheekinstelling. Onder ‘bankinstelling’ wordt begrepen een bank of verzekeraar in de zin van artikel 1:1 Wft.
2. Opdrachtgever verplicht zich al het redelijk mogelijke te doen om de hierboven bedoelde financiering te verkrijgen. Als Opdrachtgever de ontbinding wil inroepen, dient hij er voor te zorgen dat de mededeling dat de ontbinding wordt ingeroepen uiterlijk op de eerste werkdag na de datum waarvan in de betreffende ontbindende voorwaarde sprake is door de wederpartij is ontvangen. Deze mededeling dient schriftelijk of elektronisch via gangbare communicatiemiddelen en goed gedocumenteerd te geschieden. Onder ‘goed gedocumenteerd’ wordt verstaan: dat [**invullen aantal]** afwijzing(en) van een erkende geldverstrekkende bankinstelling aan Opdrachtnemer wordt/worden overgelegd. In de afwijzing dient minstens het volgende te zijn vermeld:
	1. De naam of namen van de personen die de aanvraag hebben ingediend (of de persoon of personen namens wie dat is gebeurd);
	2. Op basis van welk(e) inkomen(s) de aanvraag is ingediend;
	3. Om welk aangevraagd hypotheekbedrag het gaat;
	4. Wat de reden van de afwijzing is.

**Artikel 9: Bezichtiging en inspectie tijdens de Bouw**

1. Opdrachtgever is bevoegd het Schip te bezichtigen en te inspecteren gedurende de Bouw. Bezichtiging en inspectie gebeurt op werkdagen binnen de gebruikelijke werktijden (09.00-17.00 uur) en uitsluitend na voorafgaand overleg met Opdrachtnemer. Opdrachtgever mag de voortgang van de werkzaamheden niet verstoren.

**Artikel 10: Afsluiting slotfase en oplevering**

1. *De slotfase kan worden afgesloten met een proefvaart, een eindinspectie met een extern deskundige of op andere wijze. Vult u hier in op welke wijze u de slotfase met de opdrachtgever gaat afronden en welke afspraken u hierover maakt. U kunt ook een verklaring van levering en acceptatie door de opdrachtgever laten ondertekenen ter afronding van de slotfase.*
2. Het Schip zal worden opgeleverd op het volgende adres: (**invullen**).
3. Tenzij Partijen in deze overeenkomst zijn overeengekomen dat het Schip in aanbouw bij voorbaat in eigendom aan Opdrachtgever wordt overgedragen, wordt de eigendom overgedragen bij oplevering. De wijze van oplevering is geregeld in de toepasselijke algemene voorwaarden.
4. Opdrachtgever dient zelf voor transport van het Schip (via het water dan wel via de weg) naar een andere locatie dan het in lid 1 genoemde adres te zorgen.

**Artikel 11: Werken aan Schip door anderen**

Het is Opdrachtgever niet toegestaan om zonder toestemming van Opdrachtnemer zelf aan het Schip te werken of derden eraan te laten werken.

**Artikel 12: Geheimhouding en mee te leveren documenten**

1. Alle door of uit naam van Opdrachtnemer aan Opdrachtgever verstrekte informatie van welke aard en in welke vorm dan ook, zijn vertrouwelijk totdat het Schip wordt afgeleverd en zullen niet door Opdrachtgever worden gebruikt voor enig ander doel dan ter uitvoering van de overeenkomst. Opdrachtgever zal deze informatie niet openbaar maken of vermenigvuldigen.
2. Bij aflevering van het Schip zal Opdrachtnemer de volgende documenten meeleveren**\***:
* Specificaties;
* Tekeningen;
* Technische beschrijvingen;
* Berekeningen;
* Testresultaten;
* Etc.
* Andere documenten en informatie opgesteld of vervaardigd in het kader van het ontwerp en de Bouw van het Schip.

**\*= weghalen wat NIET wordt meegeleverd.**

**Artikel 13: Verzekering van het Schip**

1. Opdrachtnemer zal tot aan de datum van oplevering van het nieuw te bouwen Schip of casco als verzekeringnemer, doch mede ten behoeve van Opdrachtgever als verzekerde, dit Schip of casco en de daarvoor benodigde materialen en installaties verzekeren voor de waarde die deze zaken vertegenwoordigen en maximaal voor het volle bedrag van de totale opdrachtsom. De verzekeringsuitkeringen zullen worden gedaan aan Opdrachtnemer die begunstigde onder de verzekeringsovereenkomst zal zijn.
2. Ten behoeve van de in lid 1 van dit artikel genoemde verzekering brengt Opdrachtnemer aan Opdrachtgever het volgende in rekening: (**percentage invullen**) % van de eindwaarde (de eindwaarde is **invullen wat de eindwaarde is en hoe die wordt bepaald**). Deze kosten dient Opdrachtgever bij de aanbetaling te voldoen.
3. Opdrachtgever verplicht zich hierbij zowel jegens Opdrachtnemer als jegens de verzekeraar bij wie voornoemde verzekering zal worden ondergebracht, geen aanspraak op uitkering bij de verzekeraar geldend te (doen) maken indien en voor zover Opdrachtnemer jegens die verzekeraar dergelijke aanspraken ter zake van hetzelfde voorval maakt.
4. Opdrachtnemer zal de verzekeringsuitkeringen in de eerste plaats aanwenden tot herstel van de schade waarvoor de uitkering is gedaan. Het eventuele overschot zal Opdrachtnemer mogen verrekenen met al hetgeen hij onder deze overeenkomst nog van Opdrachtgever te vorderen heeft en het restant zal hij aan Opdrachtgever uitkeren.
5. In het geval het Schip door de verzekeraar 'total loss' wordt verklaard, wordt de overeenkomst daarmee van rechtswege ontbonden. Opdrachtnemer heeft dan het recht, als genoemd in de tweede zin van lid 3 van dit artikel.

**Artikel 14: Beëindiging van de overeenkomst**

1. Als Opdrachtgever de overeenkomst wil beëindigen zonder dat sprake is van een tekortkoming van Opdrachtnemer en Opdrachtgever stemt hiermee in, wordt de overeenkomst alleen met wederzijds goedvinden beëindigd. Opdrachtnemer heeft in dat geval recht op vergoeding van alle vermogensschae, zoals geleden verlies, gederfde winst en gemaakte kosten.

**Artikel 15: Overdragen rechten**

Opdrachtgever is niet bevoegd de rechten uit deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk aan een derde over te dragen zonder schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer.

**OPTIONEEL (opnemen als Opdrachtnemer het ontwerp van het schip voor haar rekening neemt. Let op: bij consumenten houdt het beperken van de aansprakelijkheid mogelijk geen stand!):**

**Artikel 16: Aansprakelijkheid ontwerpwerkzaamheden**

1. Uitsluitend met betrekking tot fase I en II van de Bouw geldt het in dit artikel bepaalde over aansprakelijkheid. Hetgeen in dit artikel over aansprakelijkheid is bepaald geldt niet met betrekking tot de andere fases/werkzaamheden van de Bouw. Daarvoor geldt hetgeen eventueel over aansprakelijkheid is geregeld in de toepasselijke algemene voorwaarden.
2. In geval van een toerekenbare tekortkoming is Opdrachtnemer gehouden zijn contractuele verplichtingen alsnog na te komen. Onder een toerekenbare tekortkoming wordt in deze voorwaarden verstaan: een tekortkoming die een goed en zorgvuldig handelend adviseur, die beschikt over de vereiste vakkennis en middelen, onder de betreffende omstandigheden en met inachtneming van normale oplettendheid heeft kunnen en behoren te vermijden.
3. Niet voor vergoeding in aanmerking komt:
* Gevolgschade, waaronder bijvoorbeeld stagnatieschade, productieverlies, boetes, gederfde winst, waardevermindering van producten en bedragen die in de uitvoeringskosten zouden zijn begrepen als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd. Opdrachtgever dient zich indien mogelijk tegen deze schade te verzekeren;
* schade veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van hulppersonen of niet leidinggevende ondergeschikten van Opdrachtnemer.
1. Opdrachtnemer is bevoegd om in goed overleg met Opdrachtgever voor eigen rekening tekortkomingen, waarvoor hij aansprakelijk is, te herstellen of de uit die tekortkomingen voortvloeiende schade te beperken of op te heffen.
2. Maakt Opdrachtnemer bij de uitvoering van de overeenkomst gebruik van een andere persoon, dan is Opdrachtnemer onverkort het bepaalde in lid 3 van dit artikel voor tekortkomingen van deze persoon op gelijke wijze aansprakelijk als voor zijn eigen tekortkomingen, tenzij deze persoon door Opdrachtgever is voorgeschreven.
3. Als een voorgeschreven persoon als bedoeld in het vorige lid van dit artikel niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteert en Opdrachtnemer het redelijkerwijs nodige heeft gedaan om nakoming en/of schadevergoeding te verkrijgen, zal Opdrachtgever de ontstane extra (on)kosten aan Opdrachtnemer vergoeden, voor zover deze kosten niet door deze persoon zijn vergoed. Opdrachtnemer zal op eerste verzoek van Opdrachtgever zijn vordering op deze persoon aan Opdrachtgever cederen tot het bedrag dat Opdrachtgever aan Opdrachtnemer heeft vergoed.
4. Voor vergoeding van andere schade dan in dit artikel genoemd, is Opdrachtnemer slechts aansprakelijk als en voor zover de tekortkoming te wijten is aan opzet of grove onzorgvuldigheid van Opdrachtnemer.
5. Onverminderd het in de vorige leden bepaalde is Opdrachtnemer bij opdrachten die betrekking hebben op de uitvoering van een object alleen aansprakelijk voor schade die niet wordt gedekt door een gebruikelijke CAR-verzekering, montageverzekering of daarmee gelijk te stellen andere verzekering(en). Opdrachtgever dient ervoor te zorgen dat een dergelijke verzekering is afgesloten.
6. Als en voor zover Opdrachtgever enig aan deze overeenkomst verbonden risico heeft verzekerd, is hij gehouden eventuele schade onder die verzekering te vorderen en Opdrachtnemer te vrijwaren voor verhaalsaanspraken van de verzekeraar.
7. De door Opdrachtnemer te vergoeden schade is beperkt tot een bedrag, gelijk aan de totale opdrachtsom die Opdrachtnemer toekomt voor de Bouw, met een maximum van € 1.000.000,=.
8. In afwijking van het vorige lid van dit artikel bedraagt de te vergoeden schade maximaal € 75.000,= als Opdrachtgever consument is en de totale opdrachtsom lager is dan € 75.000,=.
9. Elke aansprakelijkheid van Opdrachtnemer vervalt door verloop van vijf jaren vanaf de dag waarop deze overeenkomst door voltooiing of opzegging is geëindigd.
10. De rechtsvordering uit hoofde van een toerekenbare tekortkoming is niet ontvankelijk als Opdrachtgever niet met bekwame spoed nadat hij de tekortkoming heeft ontdekt of redelijkerwijs had behoren te ontdekken, Opdrachtnemer schriftelijk en met redenen omkleed in gebreke heeft gesteld.
11. Het vorderingsrecht uit hoofde van een toerekenbare tekortkoming vervalt door verloop van twee jaren na de schriftelijke en met redenen omklede ingebrekestelling.
12. De rechtsvordering uit hoofde van een toerekenbare tekortkoming is niet-ontvankelijk als deze wordt ingesteld later dan vijf jaren vanaf de dag waarop de opdracht door voltooiing of opzegging is geëindigd.
13. Voor de toepassing van lid 12 en 15 van dit artikel wordt als dag waarop de overeenkomst is geëindigd aangemerkt de dag waarop Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een schriftelijke mededeling heeft verzonden dat de overeenkomst is geëindigd. Daarbij wordt de factuur voor de laatste betalingstermijn ter zake van de overeenkomst als een dergelijke mededeling aangemerkt.

**Artikel 17: Algemene voorwaarden**

1. Op deze overeenkomst zijn de Consumentenvoorwaarden NJI van 1 oktober 2014 van toepassing. Deze voorwaarden zijn gedeponeerd bij de griffie van de rechtbank te Utrecht onder nummer 177/2014.
2. Een exemplaar van de Consumentenvoorwaarden NJI is als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

**Of:**

1. Op deze overeenkomst zijn de NJI Leveringsvoorwaarden van 1 oktober 2014 van toepassing. Deze voorwaarden zijn gedeponeerd bij de griffie van de rechtbank te Utrecht onder nummer 178/2014.
2. Een exemplaar van de NJI Leveringsvoorwaarden is als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

**Let op: Over het algemeen geldt: Gebruik bij B2B de NJI Leveringsvoorwaarden, bij B2C de Consumentenvoorwaarden NJI. Het is ook mogelijk bij B2C de NJI Leveringsvoorwaarden te gebruiken, maar een rechter zal de inhoud in dat geval veel kritischer bekijken, waardoor u er mogelijk uiteindelijk toch geen beroep op kunt doen. Die kans is reëel.**

**Artikel 18: Rangorde tussen de contractsdocumenten**

1. Bij strijd tussen de contractsdocumenten geldt de volgende rangorde:
	1. Deze overeenkomst;
	2. Het bestek;
	3. Andere documenten waarin specificaties, tekeningen of andere eisen waaraan het schip zou moeten voldoen zijn opgenomen.
	4. NJI Leveringsvoorwaarden/Consumentenvoorwaarden NJI**\***

**\*=weghalen wat NIET van toepassing is**

**Artikel 19: Toepasselijk recht en bevoegde rechter**

1. Het Nederlandse recht is van toepassing.
2. De Nederlandse burgerlijke rechter die bevoegd is in de vestigings­plaats van Opdrachtnemer neemt kennis van geschillen. Opdrachtnemer is gerech­tigd van deze bevoegdheids­regel af te wijken en de wettelijke bevoegdheidsre­gels te hanteren.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt op (**invullen datum**) te (**invullen plaats**)

|  |  |
| --- | --- |
| (Namens) Opdrachtgever | Namens Opdrachtnemer |
| *Handtekening* | *Handtekening*  |
| (Naam:) | Naam: |
| (Functie:) | Functie: |

Bijlagen : 1. (**invullen**)

 : 2. (**invullen**)

 : 3. (**invullen**)

: 3. Consumentenvoorwaarden NJI **óf** NJI Leveringsvoorwaarden